

Future Built Zero Transport

Del av et nytt kriteriesett for programperioden 2021-2030



(foto: FutureBuilt)



(foto: Tove Lautulen
FutureBuilt)



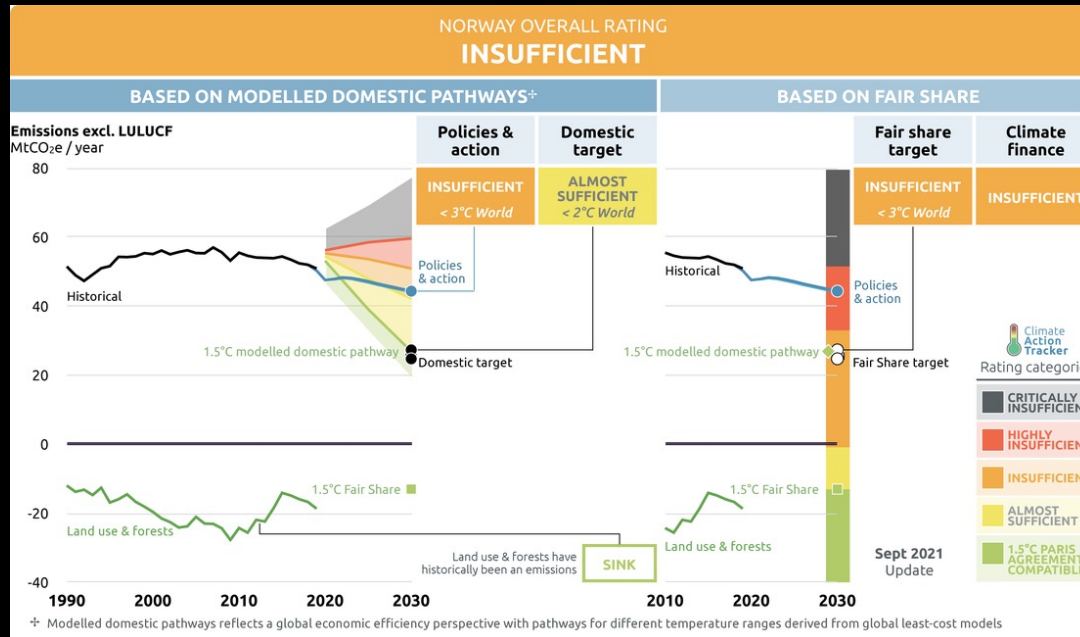
(foto: Norsk
elbilforening)

FUTURE
BUILT

Eivind Selvig, Civitas, 26.10.2021

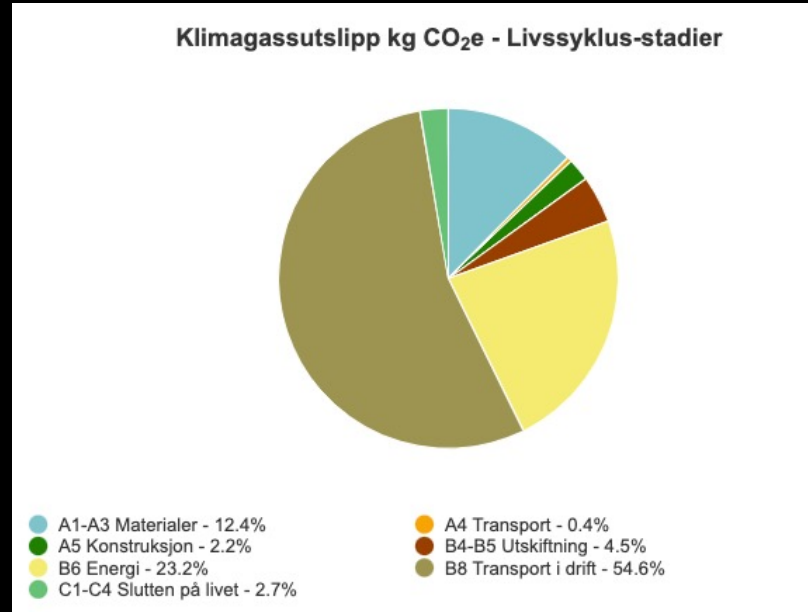
FUTURE
BUILT

The “Insufficient” rating indicates that Norway’s climate policies and commitments need substantial improvements to be consistent with the Paris Agreement’s 1.5°C temperature limit.



... og dette er de direkte utslippene innenfor Norges grenser, ikke utslipps-konsekvenser av samlet norsk forbruk

Klimagassutslipp fra transport er i de fleste tilfeller hovedkilden til klimagassutslipp gjennom livsløpet til bygninger, til tross for innfasing av nullutslippskjøretøy og et utvalg mobilitetstiltak



Future Built Zero Transport skal bidra til å nå nasjonale og internasjonale mål om et lavutslippssamfunn innen 2050 – Parisavtalens mål om 1,5 °C.

FutureBuilt forbildeprosjekter skal ha mål om 50 prosent reduserte klimagassutslipp fra transport i drift, sammenlignet med den til enhver tid gjeldende praksis

FutureBuilt forbildeprosjekter skal kartlegge, utvikle strategi og iverksette tiltak for grønn mobilitet (relatert til BREEAM-NOR 21)

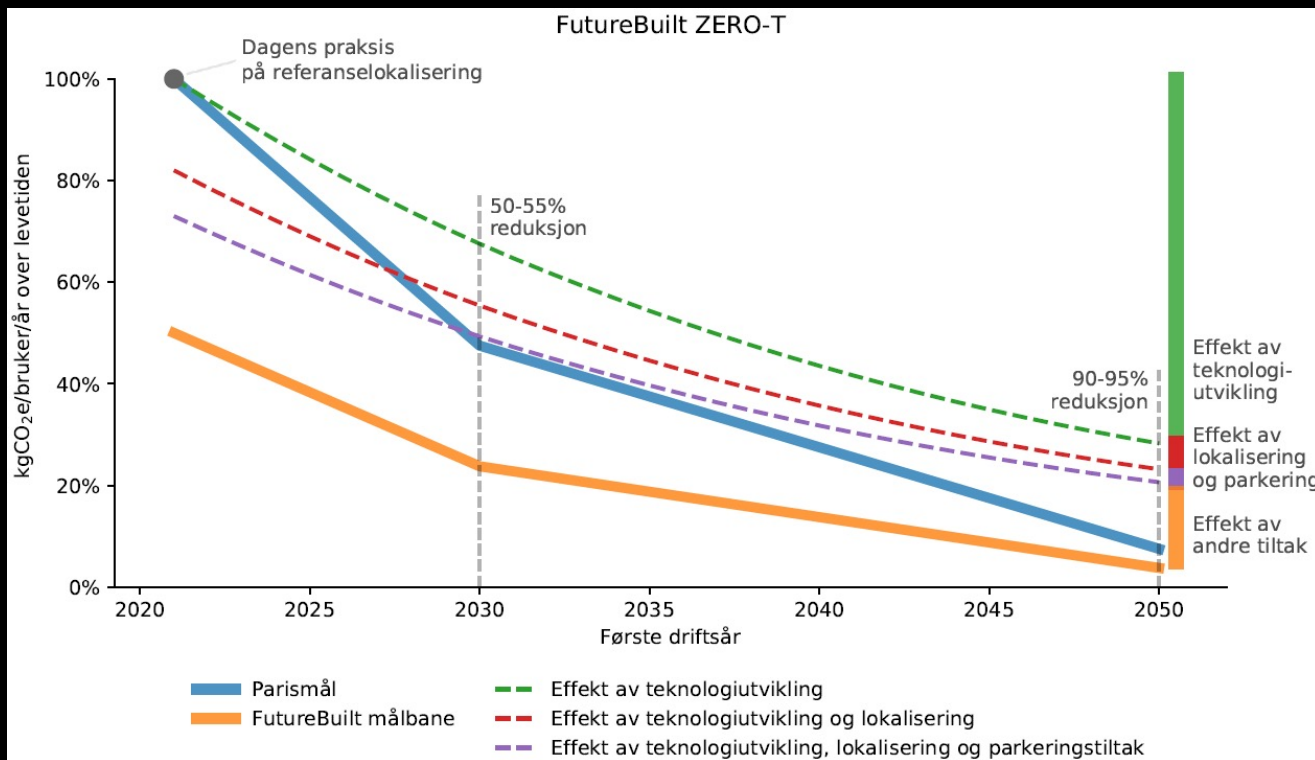
Kriteriene skal:

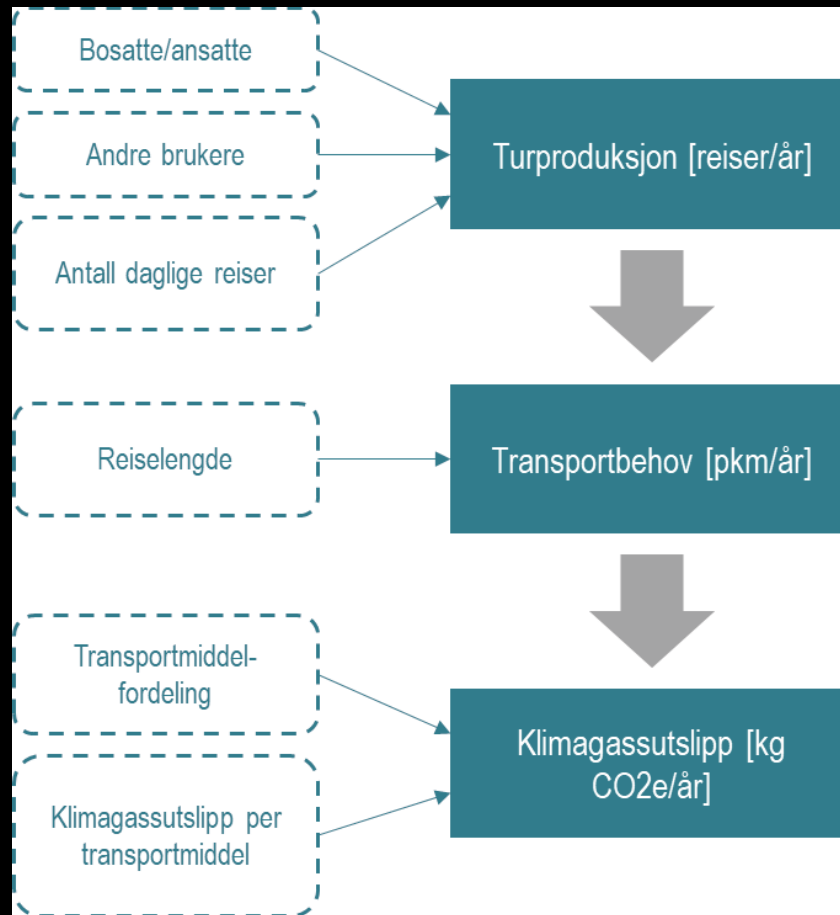
- stimulere til at prosjektene planlegger og implementerer tiltak som legger til rette for reduserte transportutslipp
- sikre en transparent og rettferdig sammenlikning tiltak og måloppnåelse mellom prosjekter

Kriteriene omfatter krav til:

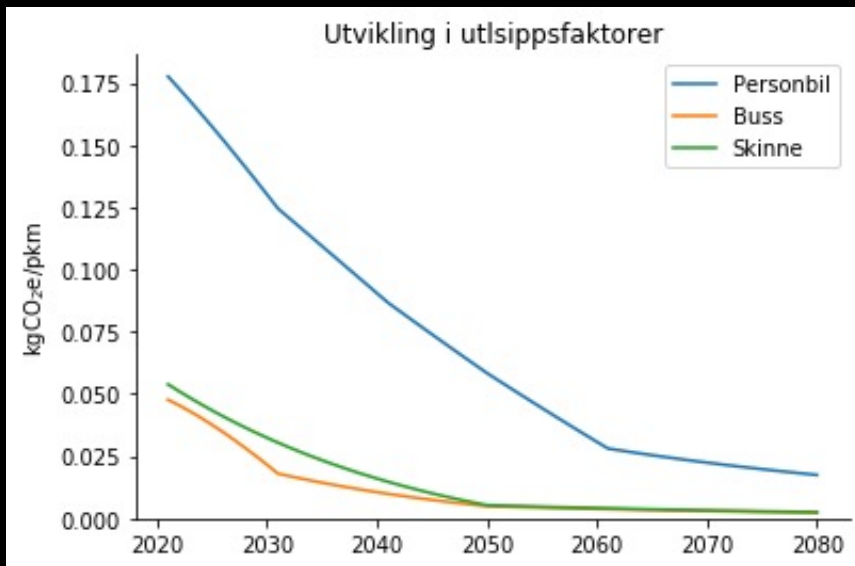
- Klimagassutslipp fra transport i drift: prosent reduksjon og/eller absoluttnivå
- Beregningsmetode (NS3720 ++)
- Dokumentering av beregningsresultater
- Dokumentering av tiltak – planlagte og gjennomførte

FutureBuilt forbildeprosjekter skal ha mål om 50 prosent reduserte klimagassutslipp fra TRANSPORT I DRIFT sammenlignet med dagens praksis





Utskiifting av bilparken tar tid



Personbil:

- 12% elektrisk i 2021,
- 49 % elektrisk i 2031
- 69 % elektrisk i 2041
- 100% elektrisk i 2061 og i all framtid

Buss:

- 10% elektrisk i 2021
- 100% elektrisk i 2031 og i all framtid

Skinnegående:

- 100% elektrisk i 2021 og i all framtid

Kilder:

- SSB og Opplysningsrådet for veitrafikken (2020) <https://elbil.no/elbilstatistikk/elbilbestand/>
- TØI (2019) Framskrivning av kjøretøyparken i samsvar med nasjonalbudsjettet 2019 [https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=50202_NB19-banen er benyttet, ikke NTB-banen.pdf](https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=50202_NB19-banen%20er%20benyttet,%20ikke%20NTB-banen.pdf)
- Ruter (2018). Utslippsfri kollektivtransport i Oslo og Akershus. <https://ruter.no/contentassets/e7bd74c5a3724b2789c874e97ae0427b/rapport-utslippsfri-kollektivtransport-i-oslo-og-akershus.pdf>

Transportmiddelfordeling

		Transportmiddelfordeling på daglige reiser, bosted					
		Til fots	Sykkel	Kollektiv (eks drosje og fly)	Bilfører	Bilpassasjer	Annet
HOVEDOMRÅDER	Oslo kommune	31%	6%	29%	26%	6%	2%
	Tidligere Akershus fylke	17%	3%	15%	53%	10%	2%
	Tidligere Buskerud fylke						

		Transportmiddelfordeling på daglige reiser, bosted					
		Til fots	Sykkel	Kollektiv (eks drosje og fly)	Bilfører	Bilpassasjer	Annet
Sandvika/Stabekk/Bekkestua		22%	5%	19%	44%	8%	1%
Lysaker/Fornebu		23%	7%	18%	41%	8%	2%
0 - 1 km fra jernbanestasjonene i Asker, Lysaker, Sandvika		12%	4%	26%	49%	9%	0%
Resten av Bærum		17%	4%	19%	49%	9%	2%
Gamle Asker kommune		15%	2%	18%	53%	10%	2%

PLASSERING		Til fots	Sykkel	Kollektiv (eks drosje og fly)	Bilfører	Bilpassasjer	Annet
Tidligere Akershus fylke	Bybåndet i Nedre Romerike	22%	3%	17%	48%	9%	1%
	0 - 1 km fra jernbanestasjonen i Lillestrøm og sentrum i Lørenskog	15%	2%	23%	51%	9%	0%
	Resten av Nedre Romerike	12%	2%	13%	60%	12%	2%
	0 - 1 km fra jernbanestasjonene i Kolbotn og Ski	15%	3%	26%	47%	9%	0%
	Togbåndet i Follo	20%	3%	18%	49%	9%	1%
	Resten av Follo	18%	3%	17%	49%	11%	2%
Tidligere Buskerud fylke	Drammen sentrum	30%	6%	12%	42%	10%	1%
	Drammen nord	15%	6%	12%	55%	10%	2%
	Drammen sør/Konnerud	17%	2%	11%	57%	11%	2%
	Drammen vest (Nedre Eiker)	16%	3%	8%	60%	10%	2%

Det skal dokumenteres beregnede klimagassutslipp

1. Referanselokalisering
2. Byggets lokalisering, uten tiltak
3. Byggets lokalisering, med effekt av parkeringsbegrensninger
4. Byggets lokalisering, med effekt av parkeringsbegrensninger og andre planlagt tiltak.
5. Byggets lokalisering (med implementerte tiltak) etter 2 år i drift, basert på prosjektspesifikk reisevaneundersøkelse for byggets brukere.

FutureBuilt forbildeprosjekter skal kartlegge, utvikle strategi og iverksette tiltak for grønn mobilitet (relatert til BREEAM-NOR 21)

Kartlegging, strategi og plan skal dekke (2 poeng i BREEAM):

- Reisevaner
- Lokalmiljø for gående og syklister, samt universell utforming
- Kollektivtransportdekning
- Fasiliteter for syklister og transportdeling
- Servicetilbud innen 500 m fra tomten
- Prosjektets påvirkning av reisemiddelfordeling

Tiltakskrav – gjennomføring (5 av 10 BREEAM-poeng er oblig.):

- Hjemmekontor/nærkontor (boligprosjekter)
- Servicetilbud forbedres
- Sykkel og gange – traséer, sikker adkomst, sykkel p-plasser, mm
- Kollektivtransport - forbedres
- Privat bilbruk – ladeinfrastruktur, parkeringstilgang, bildeling

Dokumentasjonskrav i hht. BREEAM-NOR 21.

Closeness to a diversity of urban qualities within walking distance along pedestrian friendly streets increase spatial qualities and supports sustainable transport patterns

EARLIER MODELS: SPATIAL INDICATORS THAT EXPLAINS NUMBER OF CAR TRIPS PER NEIGHBORHOOD (STOCKHOLM)

CLOSENESS TO CITY CENTRE
CLOSENESS TO PUBLIC
TRANSPORT DIVERSITY OF
URBAN SERVICES (1 KM)
STREET LENGTH PER PERSON
SHARE OF
SINGLEHOUSE
(SOCIO ECONOMICAL
INDEX)



EXPLAINS 80 % OF NUMBER OF
CAR TRIPS

Reference: A. Ståhle et al., 2018

Lykke til!

